ხელშეკრულებაN 109

ქ. თბილისი „28“ 09 2018 წელი

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" (შემდგომში „გამყიდველი"), წარმოდგენილი მისი **კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის თეონა ონიკაძის** სახით და საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახური (შემდგომში "მყიდველი"), წარმოდგენილი **მისი უფროსის მოადგილის ალექსანდრე ონოფრიშვილის** სახით, *"ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ" სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების მე-6 მუხლის, ასევე ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2018 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების* *(CON170000068 და CON170000070)* *სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტისა (საწვავის შესყიდვა გამარჯვებული მიმწოდებლის აგს-ის 15 კმ-ზე მეტი დაშორების შემთხვევაში) და სახელმწიფო* შესყიდვების სააგენტოს კონსოლიდირებული ტენდერების მენეჯმენტის სისტემის *მეშვეობით 2018 წლის 26 ივნისს გაცემული ნებართვების №16165-ისა და №16166-ის საფუძველზე,* ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას (შემდგომში „ხელშეკრულება") და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. **„ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება** წინამდებარე „ხელშეკრულების" მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში" გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) ანგარიში - „მყიდველის" ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „გამყიდველი" ქმნის „ხელშეკრულების" საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „მყიდველს" აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;

ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „მყიდველის" წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „მყიდველს" ენიჭება „გამყიდველის" მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო, პასვორდს „მყიდველი" ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;

გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „მყიდველის" ანგარიშთან, რომელზედაც „მყიდველი" საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსაზღვრავს ლიმიტს);

დ) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;

ე) საწვავის ფასი - „გამყიდველის" საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) დღგ-ს ჩათვლით; საწვავის ფასი მიეთითება „მყიდველისათვის" წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;

ვ) საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის" საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა დღგ-ს ჩათვლით. ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „გამყიდველის" საფასო პოლიტიკის საფუძველზე; საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება მიეთითება „მყიდველისათვის" წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;

ზ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვებოთ - „გამყიდველის" ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);

თ) ბრენდირებული აგს-ი - „გამყიდველის" მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით;

2. <u>„ხელშეკრულების" საგანი</u>

2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე და მისი პირობების გათვალისწინებით, „მყიდველი" „გამყიდველისგან" შეისყიდის შემდეგი მარკის/ტიპის საავტომობილო საწვავს კერძოდ, 10 000 ლიტრ *G –Force პრემიუმს და 4 000 ლიტრ G –Force ევრო დიზელს,* **2018 წლის პირველი ოქტომბრიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.**

2.2. საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „გამყიდველი" „მყიდველის" ანგარიშზე ააქტიურებს შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის „მყიდველის" მიერ დადასტურების ან/და შესყიდული საწვავის მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერიდან 3 (სამი) საათის განმავლობაში.

2.3. „ხელშეკრულების" 2.2. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „მყიდველი" უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსაზღვროს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „გამყიდველის" ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები **ნებისმიერ პირს** შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).

2.4. „გამყიდველი" საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენ **ნებისმიერ პირზე**), ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით არ არის გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.

2.5. „გამყიდველი" უფლებამოსილია დროებით შეაჩეროს კონკრეტული ბრენდირებული აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსადები მიზეზის არსებობისას.

2.6. ბრენდირებულ აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „მყიდველი" (ბარათის წარმდგენი პირი) ვალდებულია განუხრელად დაიცვას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.

3. ბარათ(ებ)ის დამზადება, „მყიდველისათვის" გადაცემა და გამოყენება

3.1. „გამყიდველი" „მყიდველისათვის" ბარათ(ებ)ს ამზადებს „მყიდველის" მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „გამყიდველი" „მყიდველს" მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.

3.2. ბარათ(ებ)ის „მყიდველისათვის" გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „მყიდველზე" გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის" მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „გამყიდველი" პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის" მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.

3.3. „მყიდველი" ვალდებულია ბარათ(ებ)ის მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამონაწერით სამეწარმეო რეესტრიდან ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით. მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „გამყიდველის" ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი არ გაიცემა. „მყიდველი" ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს" ბარათ(ებ)ის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში, „გამყიდველი" პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „მყიდველის" წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.

3.4. „მყიდველი" ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს "გამყიდველს" ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის" ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის" მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.

3.5. „ხელშეკრულების" 3.4. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „გამყიდველი" დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „მყიდველის" შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგს-ებზე საწვავის მიღება.

3.6. „მყიდველი" ვალდებულია, „ხელშეკრულების" 3.5. პუნქტით გათვალისწინებული წესით დაბლოკილ თითოეულ ბარათზე ჯარიმის სახით გადაუხადოს „გამყიდველს" 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით. მხოლოდ ამ 3.6. პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის გადახდის შემდეგ არის „მყიდველი" უფლებამოსილი მოითხოვოს ახალი ბარათების დამზადება და მიღება, ასევე, დაბლოკილ ბარათ(ებ)ზე („გამყიდველის" მიერ ასეთი ბარათ(ებ)ის დაბლოკვის შემთხვევაში) არსებული ნაშთების გადატანა ანგარიშზე.

3.7. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი" უარს იტყვის „ხელშეკრულების" 3.1. პუნქტის შესაბამისად დამზადებული ბარათ(ებ)ის მიღებაზე ან/და არ უზრუნველყოფს ბარათ(ებ)ის მიღებას ბარათ(ებ)ის დამზადების შესახებ შეტყობინების მიღებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, „მყიდველს" „გამყიდველის" სასარგებლოდ ჯარიმის სახით გადასახდელად დაეკისრება 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით ყოველ ასეთ დამზადებულ ბარათზე. ამ პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის თანხის გადახდევინებისათვის „გამყიდველი" უფლებამოსილია მიმართოს „ხელშეკრულებითა" და კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზომებს.

3.8. მხარეები თანხმდებიან, რომ „ხელშეკრულების" 3.6. და 3.7. პუნქტებით გათვალისწინებული ჯარიმ(ებ)ის გადახდა „მყიდველის" უპირობო ვალდებულებაა და, რომ „მყიდველის" მიერ აღნიშნული ჯარიმების გადაუხდელობის შემთხვევაში, „გამყიდველი" უფლებამოსილია ყოველგვარი გაფრთხილებისა და დამატებითი თანხმობის გარეშე ნებისმიერი ანაზღაურებიდან, ასევე, „მყიდველის" ანგარიშსა თუ ბარათებზე არსებული ნაშთიდან, დაუქვითოს „მყიდველს" ჯარიმის სახით გადასახდელი თანხები („მყიდველის" ანგარიშსა თუ ბარათ(ებ)ზე დაბლოკოს ჯარიმის თანხის შესატყვისი ღირებულების საწვავი ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი საწვავის ბრენდირებულ აგს-ებზე მიღება).

3.9. „გამყიდველი" უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „მყიდველისათვის" გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.

3.10. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი" „გამყიდველს" „ხელშეკრულებით" დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის" ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის" მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედია ამ „ხელშეკრულებით" დადგენილი წესით და „გამყიდველი" ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგს-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, რაც შესაბამისად აისახება ბარათ(ებ)ზე განსაზღვრული ლიმიტის ცვლილებაში. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „მყიდველის" შედავება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების 3.2. პუნქტით დადგენილი წესი.

4. ფასი და ანგარიშსწორება

4.1. მხარეები თანხმდებიან, რომ 2018 წლის სექტემბრის თვის მდგომარეობით, საწვავის საორიენტაციო ფასი განისაზღვრება, ერთი ლიტრი G –Force პრემიუმისათვის 2,35 ლარით, ხოლო G –Force ევრო დიზელისათვის 2,42 ლარით, დღგ-ს ჩათვლით. ხოლო წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული გასაყიდი საწვავის სრული საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს - **33 180 (ოცდაცამეტი ათას ას ოთხმოცი) ლარს (დაფინანსების წყარო - 2018 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი)**. აქვე „მხარეები" თანხმდებიან, რომ საწვავის საორიენტაციო ფასი არის ცვალებადი და იგი შესაძლოა შეიცვალოს (გაიზარდოს ან შემცირდეს) ყოველი კონკრეტული შესყიდვის დროს. „მყიდველი" უფლებამოსილია, არ დაეთანხმოს „გამყიდველის" მიერ მითითებულ საწვავის ფასს რა შემთხვევაშიც, კონკრეტული შესყიდვა არ ხორციელდება, რაც არ წარმოადგენს ხელშეკრულების პირობის დარღვევას.

სხვა შემთხვევაში საწვავის კონკრეტული ფასის/ღირებულების დაანგარიშება მოხდება შემდეგი სქემის მიხედვით:
ყოველი თვის დასაწყისში „გამყიდველი" წინასწარ დაუსვავს „მყიდველს" მის მიერ მოთხოვნილი რაოდენობის/ლიტრაჟის საწვავს ანგარიშზე, ხოლო ყოველი თვის ბოლოს ანგარიშ-ფაქტურა გამოიწერება თვის განმავლობაში უშუალოდ ჩასხმების მიხედვით, კერძოდ ყოველი კონკრეტული ჩასხმის დღეს არსებულ „სტელას" ფასს გამოაკლებული ფასდაკლება (ფასდაკლება განისაზღვრება 10-დან 30 თეთრამდე). შემდგომ დაითვლება ჩასხმების საშუალო ღირებულება და აღნიშნული ფასით გამოიწერება საბოლოო ანგარიშ - ფაქტურა.„მყიდველი" ანგარიშსწორებას ახდენს ლარში, „გამყიდველის" მიერ ყოველ ჯერზე საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღიდან არაუგვიანეს 15 (თხუთმეტი) კალენდარულ დღეში (კონსიგნაციის ვადა), გადახდა შესაძლებელია, როგორც ნაღდი ასევე უნაღდო ანგარიშსწორების წესით.

4.2. საწვავის კონკრეტული ფასი მიეთითება „გამყიდველის" მიერ გამოწერილ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში. საწვავის ფასი შეიცავს საწვავის შენახვასთან და აგს-ებზე მიწოდებასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს.

4.3. „მყიდველი" ვალდებულია, მიღებისთანავე დაადასტუროს „გამყიდველის" მიერ გამოწერილი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა. „მყიდველის" მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებამდე, „გამყიდველი" უფლებამოსილია არ მიაწოდოს „მყიდველს" საწვავი.

4.4. საწვავის ფასის ან/და ფასდაკლების მოცულობის შეცვლა შესაძლებელია მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით, რაც აისახება ამ ხელშეკრულების დანართებში, ინვოისებში, შესაბამის მიღება-ჩაბარების აქტებსა და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურებში.

4.5. „გამყიდველი" უფლებამოსილია, თავისი შეხედულებისამებრ, ნებისმიერ დროს, ცალმხრივად გადახედოს საფასო პოლიტიკას, რის შესახებაც „მყიდველს" ატყობინებს 5 (ხუთი) დღით ადრე ახალი საფასო პოლიტიკის ძალაში შესვლამდე. „მყიდველი" უფლებამოსილია, არ დაეთანხმოს ახალი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებას, რის შესახებაც მან დაუყოვნებლივ უნდა აცნობოს „გამყიდველს". ამ უკანასკნელ შემთხვევაში, ხელშეკრულების მოქმედება ითვლება შეწყვეტილად, თუ „გამყიდველი" კვლავ არ გამოთქვამს სურვილს მოქმედი საფასო პოლიტიკით ურთიერთობის გაგრძელებაზე.

4.6. „გამყიდველის" წინასწარი მოთხოვნის შემთხვევაში „მყიდველი" ვალდებულია წინასწარ წარმოადგინოს საბანკო გარანტია „გამყიდველისათვის" მისაღები ფორმით, რომლის ვადაც არანაკლებ 10 (ათი) დღისა უნდა აღემატებოდეს კონსიგნაციის ვადას.

4.7. მყიდველის" მიერ გადახდის ვალდებულება შესრულებულად ჩაითვლება ანაზღაურების სრული თანხის წინამდებარე ხელშეკრულების მე-9 მუხლში მითითებულ „გამყიდველის" საბანკო ანგარიშზე ან „გამყიდველის" სალაროში შესაბამისი ნაღდი თანხის მიღების მომენტიდან.

4.8. ვადაგადაცილებულად ჩაითვლება დავალიანება, თუ „მყიდველი" არ დაფარავს „გამყიდველის" მიმართ არსებულ დავალიანებას ამ „ხელშეკრულების" პუნქტი 4.1.-ში მითითებულ ვადაში.

4.9. „მყიდველის" მიერ გადახდის შეთანხმებული ვად(ებ)ის გადაცილების შემთხვევაში (როდესაც „მყიდველი" არ აანაზღაურებს ან არასრულად აანაზღაურებს შეძენილი საწვავის ღირებულებას), „გამყიდველი" უფლებამოსილია დაარიცხოს და მოსთხოვოს „მყიდველს" პირგასამტეხლო ასანაზღაურებული თანხის 0,02%-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველის" მხრიდან წინამდებარე „ხელშეკრულებით" განსაზღვრული გადახდის რომელიმე ვალდებულება იქნება დარღვეული/ვადაგადაცილებული ერთ თვეზე მეტი ხნის ვადით, „გამყიდველი" უფლებამოსილია ამ მუხლში ზემოთ მოცემულ პირგასამტეხლოსთან ერთად, ჯარიმის სახით დააკისროს „მყიდველს" იმ პერიოდში ვალუტის კურსის ან/და საწვავის საბაზრო (საერთაშორისო ან/და ადგილობრივი) ფასის ცვლილებით მიღებული ზარალის/ზიანის სრული ოდენობა. ამასთანავე, მხარეები თანხმდებიან, რომ წინამდებარე „ხელშეკრულების" ამ პუნქტით განსაზღვრული ნებისმიერი პირგასამტეხლოს/ჯარიმის დაკისრება წარმოადგენს მხარის უფლებას და არა ვალდებულებას. პირგასამტეხლოს მიღების უფლება მოპოვებულად ითვლება და შესაბამისი თანხა ექვემდებარება გადახდას დამრღვევი მხარისათვის წინასწარი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე. ამასთან, პირგასამტეხლოს დარიცხვა განხორციელდება მოთხოვნის წარმოშობის მომენტიდან, მიუხედავად წერილობითი მოთხოვნის თარიღისა.

5. <u>ხელშეკრულების მოქმედების ვადა</u>

5.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს **2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.**

5.2. „გამყიდველი" უფლებამოსილია ერთი კვირით ადრე გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე ვადამდე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება". ასეთი შეწყვეტა არ ჩაითვლება ხელშეკრულების დარღვევად. ამასთანავე, „ხელშეკრულების" ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია ცალმხირვად, ვადამდე შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ ან არაჯეროვნად ასრულებს „ხელშეკრულებით" ნაკისრ ვალდებულებებს. „ხელშეკრულების" შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს შეწყვეტამდე არსებული ფინანსური ვალდებულებების შესრულებისაგან.

6. <u>ფორს მაჟორი</u>

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ამ „ხელშეკრულებით" გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, თუ აღნიშნული შეუსრულებლობა/არაჯეროვანი შესრულება გამოწვეული იყო დაუძლეველი ძალით/გარემოებებით, რომელთა დადგომისას/არსებობისას მხარე, მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო, მოკლებული იყო შესაძლებლობას ჯეროვნად შეესრულებინა ამ „ხელშეკრულებით" გათვალისწინებული ვალდებულებები. აღნიშნულ დაუძლეველ გარემოებებს განეკუთვნება (მაგრამ არ შემოიფარგლება): ყველა სახის სტიქიური უბედურება მიწისძვრა, წყალდიდობა, ეპიდემია, პანდემია, აჯანყება, საბოტაჟი, ბლოკადა, საომარი მოქმედება, სამოქალაქო ომი, ომი, საქართველოს კანონმდებლობაში მომხდარი ცვლილებები (ფორს-მაჟორული გარემოებები). მხარე რომელსაც შეეხება ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოებები ვალდებულია მეორე მხარეს გონივრულ ვადაში (მაგრამ არა უგვიანეს 5 სამუშაო დღისა) წერილობით აცნობოს ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შესახებ.

6.2. ფორს-მაჟორული მდგომარეობ(ებ)ის დასრულებისთანავე, მხარეები ვალდებულნი არიან სრულად აღადგინონ (გააგრძელონ) ამ „ხელშეკრულებით“ განსაზღვრული უფლება-მოვალეობების შესრულება. მხარეები თანხმდებიან, რომ თუკი ამგვარი ფორს-მაჟორული გარემოება გრძელდება 3 (სამი) თვეზე მეტ ხანს ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია გაგზავნილი წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე შეწყვიტოს წინამდებარე „ხელშეკრულება“.

7. დავების გადაწყვეტა

7.1. მხარეები მიიღებენ ყველა ზომას, რათა ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე ყველა სადავო საკითხი გადაწყდეს მოლაპარაკების გზით.

7.2. საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს ან მათ წარმომადგენლებს შორის, განიხილება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

7.3. მხარეები თანხმდებიან, რომ ამ „ხელშეკრულებიდან“ გამომდინარე, ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დავა, უთანხმოება ან მოთხოვნა, მათ შორის ამ „ხელშეკრულების“ შესრულების, დარღვევის, შეწყვეტის, ან ბათილობის საკითხი, განსახილველად და საბოლოო გადაწყვეტილების მისაღებად გადაეცემა საქართველოს სასამართლოს.

8. სხვა პირობები

8.1. ყოველგვარი გაუგებრობის თავიდან აცილების მიზნით, მხარეები თანხმდებიან, რომ „მყიდველის“ მიერ საწვავის მოთხოვნილი რაოდენობის ღირებულების „გამყიდველისათვის“ ანაზღაურებისას/გადახდისას (ნაღდი ან/და უნაღდო ანგარიშსწორებით), ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშზე საწვავის შესყიდული რაოდენობის გააქტიურებისას, მხარეთა შორის დამატებით რაიმე მიღება-ჩაბარების აქტი არ გაფორმდება (თუ ამ „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული) და „მყიდველის“ მხრიდან ანგარიშ-ფაქტურის ელექტრონულად დადასტურება იქნება „მყიდველისათვის“ საწვავის საკუთრებაში გადაცემის საკმარისი პირობა. ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, „მყიდველს“ არ აქვს და არ ექნება რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

8.2. „ხელშეკრულებას“ დანართის სახით ახლავს პლასტიკური ბარათის მოხმარების ინსტრუქცია. „ხელშეკრულებაზე“ ხელის მოწერით „მყიდველი“ ადასტურებს რომ სრულად გაეცნო აღნიშნულ ინსტრუქციას და არ გააჩნია და მომავალში არ შეიძლება, რომ გააჩნდეს რაიმე სახის პრეტენზია აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით.

8.3. "მყიდველი" ვალდებულია დაიცვას აღნიშნული ხელშეკრულების კონფიდენციალურობა და არ გადაანდოს მასთან დაკავშირებული ინფორმაცია მესამე პირს (პირებს).

8.4. ამ „ხელშეკრულებაში“ ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით. ამ „ხელშეკრულების“ ყველა დამატება და ცვლილება უნდა შესრულდეს ამ „ხელშეკრულების“ ფორმის დაცვით;

8.5. ამ „ხელშეკრულების“ რომელიმე პუნქტის ბათილად ცნობა არ იწვევს მთელი „ხელშეკრულების“, ან მისი სხვა პუნქტების ბათილობას;

8.6. ეს „ხელშეკრულება“ შედგენილია თანაბარი იუდირიული ძალის მქონე 3 (სამი) იდენტურ ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი რჩება "გამყიდველს", ხოლო ორი ეგზემპლარი გადაეცემა "მყიდველს".

საფუძველი: სამსახურის საფინანსო უზრუნველყოფისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის 21.09.2018 წლის №64792, 25.09.2018 წლის №65595 და მომარაგების სამმართველოს 27.09.2018 წლის №66183 სამსახ. ბარათები.

9. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"
იურიდიული მისამართი: ქ.თბილისი,
ვაკე-საბურთალოს რაიონი,
ჭავჭავაძის გამზ., #34, სართ. #6
საიდენტიფიკაციო კოდი: 404391136
ბანკი: სს „საქართველოს ბანკი“-ს ც/ფ
ბანკის კოდი: BAGAGE22
ანგარიშის # GE08BG0000000876831002
ბანკი: სს „თიბისი ბანკი“-ს ც/ფ
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ანგარიში # GE37TB7538836020100007

საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახური
მისამართი: ქ. თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა №7;
საბანკო რეკვიზიტები:
სახელმწიფო ხაზინა, კოდი TRESGE22
საიდენტიფიკაციო კოდი: 205350699

„გამყიდველის" სახელით

თეონა ონიანი

„მყიდველის" სახელით

ალექსანდრე ონოფრიშვილი

გავეცანით ხელშეკრულების პირობებს და მიმწოდებელთან ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის თანახმად

საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურის
საფინანსო უზრუნველყოფისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის
სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველოს უფროსი

მ.სიჭინავა

საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურის
საფინანსო უზრუნველყოფისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის
სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველოს
უფროსის მოადგილე

ნ.როსტობაია

საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურის
საფინანსო უზრუნველყოფისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის
მომარაგების სამმართველოს უფროსი

შ.ლობჟანიძე

საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურის
საფინანსო უზრუნველყოფისა და ლოჯისტიკის დეპარტამენტის
სახელმწიფო შესყიდვების სამმართველოს
მთავარი სპეციალისტი

ც. რუხაძე

ნებართვა # 16165

ნებართვა # 16165

ნებართბის დასახელება	საწვავის შესყიდვა არაგამარჯვებული მიმწოდებლოსაგან
მოკლე აღწერა	საწვავის შესყიდვა არაგამარჯვებული მიმწოდებლოსაგან, სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტის შესაბამისად, გამარჯვებული მიმწოდებლის ავტოგასამართი სადგურის 15 კმ-იანი დაშორების შემთხვევაში, საბიუჯეტო სახსრების არარაციონალური ხარჯვის გამო
სტატუსი	**თანხმობა**
დამატებულია	12:50 27/09/2018
სტატუსი მინიჭებულია	14:39 27/09/2018
ტენდერის ნომერი	CON170000068
შესყიდვის ობიექტი	პრემიუმი
კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი	შპს "რომპეტროლ საქართველო"
კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებლის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი	2,23
მანძილი თქვენი ორგანიზაციის ადგილმდებარეობასა და კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებლის უახლოეს ავტოგასამართ სადგურს შორის (ერთეული კილომეტრებში)	22კმ
არაგამარჯვებული მიმწოდებლის დასახელება, რომელმაც შემოგთავაზათ ყველაზე დაბალი ფასი და რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა	შპს ,,სან პეტროლიუმ ჯორჯია"

არაგამარჯვებული მიმწოდებლის შემოთავაზებული ფასი (წინადადება), რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა	ქსელში სარეალიზაციო ფასს მინუს 0.20 თეთრი. ხოლო მიმდინარე წლის 27 სექტემბრის მდგომარეობით - 2,35
მანძილი თქვენი ორგანიზაციის ადგილმდებარეობასა და კონსოლიდირებულ ტენდერში არაგამარჯვებული მიმწოდებლის უახლოეს ავტოგასამართ სადგურს შორის, რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა (ერთეული კილომეტრებში)	2კმ
მიმდინარე თვის განმავლობაში საბიუჯეტო სახსრების მოსალოდნელი ეკონომია (ლარებში), საწვავის არაგამარჯვებული მიმწოდებლისაგან შესყიდვის შემთხვევაში	გამარჯვებულ მიმწოდებელთან მისასვლელად ავტოსატრანსპორტო საშუალებამ უნდა გაიაროს 22კმ. უნდა დაიხარჯოს დაახლოებით 21,98 ლარის საწვავი. ხოლო არაგამარჯვებულთან მისასვლელად - 2კმ და უნდა დაიხარჯოს 2,11 ლარის საწვავი. შესაბამისად ეკონომია გვექნება 19,87 ლარი.
ბაზრის კვლევის შედეგები. გთხოვთ, მიუთითოთ სხვა არაგამარჯვებული მიმწოდებლების დასახელება (არსებობის შემთხვევაში) და მათ მიერ შემოთავაზებული ფასები (ჩამონათვალი გამოყავით მძიმეებით)	.
თვე, რომლის საჭიროებასაც წარმოადგენს არაგამარჯვებულთან საწვავის შესყიდვა (გთხოვთ თვეების ჩამონათვალი გამოყოთ მძიმეებით)	ოქტომბერი, ნოემბერი, დეკემბერი
საწვავის რაოდენობა (ლიტრებში), რომლის შესყიდვა/ ჩასხმა გსურთ არაგამარჯვებულ მიმწოდებელთან	10000
თქვენი კომენტარი	კასპი, ქარელის რაიონი, საგარეჯოს რაიონი, სოფ კაჭრეთი, ქ.ლაგოდეხი, ქ. თერჯოლა, ქ. ხობი, ქ.მარტვილი, ქ.აბაშა,ქ.ხონი, ჩხოროწყუ აღნიშულ რაიონებში და ქალაქებში არის მხოლოდ შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯიას"-ს ავტოგასამართი სადგურები, ან რაციონალურობის ხარჯვის პრინციპიდან გამომდინარე სხვა ავტოგასამართი სადგურებით სარგებლობა წარმოადგენს არარაციონალურ ხარჯს.

ნებართვა # 16166

ნებართვა # 16166

ნებართვის დასახელება	საწვავის შესყიდვა არაგამარჯვებული მიმწოდებლოსაგან
მოკლე აღწერა	საწვავის შესყიდვა არაგამარჯვებული მიმწოდებლოსაგან, სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტის შესაბამისად, გამარჯვებული მიმწოდებლის ავტოგასამართი სადგურის 15 კმ-იანი დაშორების შემთხვევაში, საბიუჯეტო სახსრების არარაციონალური ხარჯვის გამო
სტატუსი	**თანხმობა**
დამატებულია	12:52 27/09/2018
სტატუსი მინიჭებულია	14:40 27/09/2018
ტენდერის ნომერი	CON170000070
შესყიდვის ობიექტი	ევროდიზელი (გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან)
კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებელი	შპს "რომპეტროლ საქართველო"
კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებლის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი	2,29
მანძილი თქვენი ორგანიზაციის ადგილმდებარეობასა და კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული მიმწოდებლის უახლოეს ავტოგასამართ სადგურს შორის (ერთეული კილომეტრებში)	22კმ
არაგამარჯვებული მიმწოდებლის დასახელება, რომელმაც შემოგთავაზათ ყველაზე დაბალი ფასი და რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა	შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"

არაგამარჯვებული მიმწოდებლის შემოთავაზებული ფასი (წინადადება), რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა	ქსელში სარეალიზაციო ფასს მინუს 0.20 თეთრი. ხოლო მიმდინარე წლის 27 სექტემბრის მდგომარეობით - 2,42
მანძილი თქვენი ორგანიზაციის ადგილმდებარეობასა და კონსოლიდირებულ ტენდერში არაგამარჯვებული მიმწოდებლის უახლოეს ავტოგასამართ სადგურს შორის, რომლისგანაც გსურთ საწვავის შესყიდვა (ერთეული კილომეტრებში)	2კმ
მიმდინარე თვის განმავლობაში საბიუჯეტო სახსრების მოსალოდნელი ეკონომია (ლარებში), საწვავის არაგამარჯვებული მიმწოდებლისაგან შესყიდვის შემთხვევაში	გამარჯვებულ მიმწოდებელთან მისასვლელად ავტოსატრანსპორტო საშუალებამ უნდა გაიაროს 22კმ. უნდა დაიხარჯოს დაახლოებით 16,17 ლარის საწვავი. ხოლო არაგამარჯვებულთან მისასვლელად - 2კმ და უნდა დაიხარჯოს 1,55 ლარის საწვავი. შესაბამისად ეკონომია გვექნება 14,62 ლარი.
ბაზრის კვლევის შედეგები. გთხოვთ, მიუთითოთ სხვა არაგამარჯვებული მიმწოდებლების დასახელება (არსებობის შემთხვევაში) და მათ მიერ შემოთავაზებული ფასები (ჩამონათვალი გამოყავით მძიმეებით)	.
თვე, რომლის საჭიროებასაც წარმოადგენს არაგამარჯვებულთან საწვავის შესყიდვა (გთხოვთ თვეების ჩამონათვალი გამოყოთ მძიმეებით)	ოქტომბერი, ნოემბერი, დეკემბერი
საწვავის რაოდენობა (ლიტრებში), რომლის შესყიდვა/ჩასხმა გსურთ არაგამარჯვებულ მიმწოდებელთან	4000
თქვენი კომენტარი	ლაგოდეხი, საგარეჯო, ხობი, მარტვილი, ჩხოროწყუ, კასპი, აღნიშულ რაიონებში და ქალაქებში არის მხოლოდ შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯიას"-ს ავტოგასამართი სადგურები, ან რაციონალურობის ხარჯვის პრინციპიდან გამომდინარე სხვა ავტოგასამართი სადგურებით სარგებლობა წარმოადგენს არარაციონალურ ხარჯს.